

14° SLALOM CITTA' DI ASCOLI PICENO



Provincia di
Ascoli Piceno
Medaglia d'Onore al Valor Militare
per Attività Partecipativa



Comune di
Ascoli Piceno
Medaglia d'Onore al Valor Militare
per Attività Partecipativa



GARA NAZIONALE AUTOMOBILISTICA DI SLALOM SINGOLO

COLLE S. MARCO - S. GIACOMO

Trofeo Silvano Pennacchietti

11 maggio 2014 ore 13,00



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
SLALOM SINGOLO 2014

Denominazione 14° Slalom Città di Ascoli Piceno

Data 11.05.2014 Validità /

ORGANIZZATORE: Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno Lic. n° 209752

Indirizzo: viale Indipendenza, 38/a – 63100 Ascoli Piceno (AP)

Tel. 0736/338231 - 45820 Fax 0736/344736 e-mail info@gsacascalio.org

In collaborazione con: Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo (lic. n. 16168)
(se non è prevista alcuna collaborazione o affiancamento organizzativo, depennare)

PROGRAMMA

ISCRIZIONI Apertura: giorno dall'approvazione del RPG Chiusura: giorno 5.05.2014 ore 24,00

DIREZIONE GARA Sede Ex Bar Pianoro, loc. Colle San Marco – 63100 Ascoli Piceno (AP)

Tel. 349/1865781 – 329/0062192 Fax _____

ALBO UFFICIALE DI GARA giorno 11.05.2014 presso: Ex Bar del Pianoro Colle S. Marco

VERIFICHE ANTE-GARA Sportive: giorno 11.05.2014 dalle ore 8,30 alle ore 11,00
(secondo le disposizioni della N.S. 18 – art. 8, che si intendono qui integralmente trascritte) presso Ex Bar del Pianoro, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno

Tecniche: giorno 11.05.2014 dalle ore 9,00 alle ore⁽¹⁾ 11,30
presso “piazzetta”, via Circonvallazione San Marco – Ascoli Piceno

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E AMMESSI ALLA PARTENZA:

	giorno	<u>11.05.2014</u>	ore	<u>12,00</u>
<u>BRIEFING DIRETTORE DI GARA</u>	giorno	<u>11.05.2014</u>	ore	<u>12,10</u>
<u>RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO</u>	giorno	<u>11.05.2014</u>	ore	<u>13,00</u>
<u>PARTENZA PRIMA VETTURA 1ª MANCHE</u>	giorno	<u>11.05.2014</u>	ore	<u>14,00</u>
<u>PARCO CHIUSO</u>	presso:	<u>“piazzetta”, via Circonvallazione San Marco – Ascoli P.</u>		
<u>ESPOSIZIONE CLASSIFICHE</u>	presso:	<u>albo ufficiale di gara c/o ex Bar del Pianoro</u>		
	giorno	<u>11.05.2014</u>	ore ⁽²⁾	<u>45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura (limite massimo)</u>
<u>VERIFICHE TECNICHE POST – GARA</u>	presso:	<u>M.R.C. srl, Zona Ind.le loc. Basso Marino – Ascoli P.</u>		
<u>VERIFICHE DI PESO</u>	presso:	<u>parco chiuso o officina per verifiche post-gara</u>		
	tipo di bilancia:	<u>sparco elettronica</u>		
<u>PREMIAZIONE</u>	presso:	<u>Colle San Marco di Ascoli Piceno</u>		
	giorno	<u>11.05.2014</u>	ore	<u>18,00</u>

Art. 1 – COMITATO ORGANIZZATORE –

Il Comitato Organizzatore è formato dalle seguenti persone⁽³⁾ Giovanni Cuccioloni, Elio Galanti, Stefano Vitellozzi

ed ha sede in: 63100 Ascoli Piceno Viale Indipendenza, 38/a 0736/338231 - 344736
Cap. Città Indirizzo Tel./fax

⁽³⁾almeno 3 persone responsabili a tutti gli effetti dell'organizzazione.

⁽¹⁾Prevedere 30' in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive.

⁽²⁾Orario presumibile. Limite massimo di 45' dopo l'arrivo dell'ultima vettura



Art. 2 – UFFICIALI DI GARA –

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	N° Licenza
DIRETTORE DI GARA:	<u>Bernetti Fabrizio</u>	PROV.	<u>Macerata</u>	<u>74580</u>
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (*): DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO (tale incarico può essere svolto anche dal D.G.)	<u>/</u> <u>Vitellosi Stefano</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>224518</u>
GIUDICE UNICO:	<u>Perotti Daniele</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>35399</u>
VERIFICATORI SPORTIVI:	<u>Cuccioloni Maria Chiara</u> <u>Giani Guido</u> <u>Lolli Paolo</u> <u>Tessarò Pierfranco</u> <u>Fabi Cannella Vincenzo</u>	PROV. PROV. PROV. PROV. PROV.	<u>Ascoli Piceno</u> <u>Ascoli Piceno</u> <u>Ascoli Piceno</u> <u>Ascoli Piceno</u> <u>Ascoli Piceno</u>	<u>349261</u> <u>35405</u> <u>243299</u> <u>243389</u> <u>362227</u>
COMMISSARI TECNICI:	<u>Pezzini Gianpaolo</u> <u>Sabbatini Emidio</u>	DEL. CSAI REG.	<u>Ascoli Piceno</u> <u>Ascoli Piceno</u>	<u>224693</u> <u>224694</u>
VERIFICATORI TECNICI:	<u>Vitelli Gianluca</u> <u>Staffilani Simone</u>	PROV. PROV.	<u>Ascoli Piceno</u> <u>Ascoli Piceno</u>	<u>224696</u> <u>338779</u>
SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE:	<u>Filipponi Francesca Romana</u> (assistente)	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>338773</u>
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC.SS. (*):	<u>Pierannunzi Tania</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>220054</u>
ADDETTO ALLE RELAZIONI CONCORRENTI (*)	<u>Mariani Marco</u>	PROV.	<u>Ascoli Piceno</u>	<u>35403</u>
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB: CRONOMETRISTI (indicare l'associaz. F.I.Cr. o altro organismo titolare di licenza ACI-CSAI):			<u>Ascoli Piceno</u> <u>F.I.Cr. – A.S.D. Provinciale Cronometristi Piceni</u>	
	Capo Servizio:		<u>Campanelli Giuseppe</u>	
	Compilatore delle classifiche:		<u>Campanelli Giuseppe</u>	
MEDICO DI GARA: dottor (*) facoltativi	<u>Cesaroni Sigismondo</u>	n° licenza ACI-CSAI	<u>235609</u>	

Art. 3 – DISPOSIZIONI GENERALI –

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento Nazionale Slalom (N.S.18), alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni della ACI/C.S.A.I., secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Nazionale Sportivo, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 4 – ASSICURAZIONI –

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà coperta dall'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi prevista dalla N.S. 3 cap. III art. 5.

La stipulazione della polizza RCT non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Art. 5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI –

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori, soltanto i titolari di licenze ACI-CSAI corso di validità, secondo quanto previsto dalla N.S. 18 Cap. I Art. 3 e dalla N.S. 3 e art. 2.10.

Saranno inoltre ammessi a partecipare i titolari di licenza di Regularità, nell'ambito del regolamento "Caccia al Pilota" N.S. 24 Cap. II art. 19.3.



In deroga a quanto previsto dall'art.123 bis dell' RNS, un Conducente può essere designato due volte a condizione di guidare vetture diverse e rispettare l'ordine di partenza nella ricognizione e nelle manches.

Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Regolamento Nazionale Slalom (N.S.18), che si intende qui integralmente trascritto.

I conducenti sono obbligati a usare l'abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni della N.S. 8.

Art. 6 – VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI –

Sono ammesse le vetture previste dal Regolamento Tecnico Slalom, N.S. 18 CAP. III artt. 21 e 22.

Non partecipano alla classifica assoluta le vetture dei gruppi

<i>Gruppo Promozionale "Caccia al pilota" – N.S. 24 Cap. II – partecipano senza rilevamento dei tempi e senza classifica</i>	
<i>Vetture ad Energie Alternative - vetture previste dalla N.S. 20 art. 7 conformi ai rispettivi regolamenti tecnici</i>	
<i>Gruppo Minicar</i>	- classe M6 fino a 600 cc - classe M7 da 601 a 700 cc
<i>Gruppo "AUTOSTORICHE" Si tiene conto della Categoria e della Classe riportata sull'HTP della vettura:</i>	
HST 1 – comprende le categorie T e GT	- Classi: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – >2000
HST 2 – comprende le categorie TC, GTS	- Classi: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – >2000
HST 3 – comprende le categorie Silhouette	- Classi: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – >2000
HST 4 – comprende le categorie BC e Sport. Naz.	- Classi: ----- 1150 – 1300 – 1600 – 2000 – >2000

I seguenti Gruppi di vetture parteciperanno alla classifica assoluta.

<i>Gruppo "Racing Start"</i>	
<u>Benzina:</u>	
RS1 fino a 1150 cc	
RS2 da 1151 a 1400 cc	
RS3 da 1401 a 1600 cc	
RS4 da 1601 a 2000 cc	
<u>RSTB benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cc così suddivise:</u>	
RSTB1 fino a 1400 cc	
RSTB2 fino a 1401 a 1600 cc	
<u>RSTW vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico):</u>	
RSTW cilindrata geometrica fino a 1600 cc	
<u>RSD vetture diesel aspirate o sovralimentate:</u>	
RSD cilindrata geometrica fino a 2000 cc	
<u>GRUPPO N</u>	<u>GRUPPO A</u>
Classe N1 fino a 1150 cc.	Classe A1 fino a 1150 cc.
Classe N2 da 1151 cc. a 1400 cc.	Classe A2 da 1151 cc. a 1400 cc.
Classe N3 da 1401 cc. a 1600 cc.	Classe A3 da 1401 cc. a 1600 cc.
Classe N4 da 1601 cc. a 2000 cc.	Classe A4 da 1601 cc. a 2000 cc.
Classe N5 oltre 2000 cc.	Classe A5 oltre 2000 cc.
<u>GRUPPO SPECIALE SLALOM comprende: - ST (Super Turismo) - E3 S - SS (Speciale Slalom) - VST (Velocità su Terra</u>	
divisione 1, 1A, 2)	
Classe S1 fino a 700 cc.	Classe S5 da 1301 cc. a 1600 cc.
Classe S2 da 701 cc. a 1000 cc.	Classe S6 da 1601 cc. a 2000 cc.
Classe S3 da 1001 cc. a 1150 cc.	Classe S7 oltre 2000 cc.
Classe S4 da 1151 cc. a 1300 cc.	
<u>GRUPPO TROFEI ITALIA (G T I) comprende:</u>	
- VD1 (Diesel Cl. 1)	- VD2 (Diesel Cl. 2)
- TMSA (Tr. Stilo Ab. R.)	- TTP (Targa Tric. Porsche)
- TMMC (Tr. Mini Cooper)	- TMS (Tr. Saxo)
- E1 M (Tr. Marca Salita o Pista)	- E1 ITA (E1 Italia e Int.)
- AS (A Supersalita)	
- Classi:	- GT1 1 fino a 1300 cc - GT1 2 da 1301 a 1600 cc - GT1 3 oltre a 1600 cc
- TMF (Challenge Ferrari)	- GT1 (Gran Turismo FIA)
- GTN (Gran Tur. Serie Naz.)	- GT2 (G.T. di serie FIA)
- DTM (vetture DTM)	- TM7C (Challenge 147 Cup)
- TMLE (Trofeo Lotus Elise)	- TMM (Tr. Megane)
<u>GRUPPO PROTOTIPI SLALOM</u>	
Classe P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica	
Classe P2 fino a 1200 cc. motore di derivaz. NON automobilist.	
Classe P3 da 1201 cc. a 2050 cc. motore di derivaz. automob.	
<u>GRUPPO SPORT PROTOTIPI SLALOM</u>	
Classe SPS 1 fino a 1400 cc.	
Classe SPS 2 da 1401 a 1600 cc.	
Classe SPS 3 oltre 1600 cc.	
<u>GRUPPO TOP TUNING (N.S. 18 Art. 21.16)</u>	



Classe TT1 fino a 750 cc Classe TT2 da 701 a 1150 cc Classe TT3 da 1151 a 1600 cc Classe TT4 da 1601 a 2000 cc
<u>Gruppo VST 3</u> Classe VST 3.1 fino a 600 cc Classe VST 3.2 da 601 a 1300 cc Classe VST 3.3 da 1301 a 1600 cc
<u>Gruppo E2 M</u> Classe E2 M1 fino a 600 cc Classe E2 M2 da 601 a 1150 cc Classe E2 M3 da 1151 a 1400 cc. Classe E2 M4 da 1401 a 1600 cc

L'ammissione dei gruppi di vetture al Campionato, Trofei e Coppe è indicata nella N.S.1

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

Art. 7 – PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI –

La competizione si svolgerà sul percorso in loc. Pianoro di Colle San Marco (sulla S.P. n. 76 “Colle San Marco”) avente una lunghezza di Km.⁽⁴⁾ 2,900 detto percorso sarà ripetuto⁽⁵⁾ 3 volte (indicare il numero di manches previste) oltre la ricognizione.

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità che il percorso è il medesimo della passata edizione e che non ha modificato la località di partenza ed di arrivo della gara⁽⁶⁾.

Dichiara altresì che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h.

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore 12,00 del giorno 11.05.2014 e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio.

Eventuali percorsi alternativi, da utilizzare per il ritorno alla zona partenti, debbono essere preventivamente richiesti ed autorizzati dalla ACI-CSAI.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al direttore di gara .

Ai Conducenti potrà esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni della Direzione di Gara e in conformità a quanto previsto dalla N.S.18 art. 5.3.

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conducenti su strada aperta al traffico avverrà sotto la loro esclusiva responsabilità e dovrà essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

I Commissari Sportivi potranno pronunciare l'esclusione dalla gara nei confronti degli inadempienti.

Art. 8 – ISCRIZIONI –

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno viale Indipendenza n. 38/a – 63100 Ascoli Piceno. Fax n. 0736/344736 – e-mail: info@gsacascoli.org

redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il lunedì precedente la data di inizio della gara.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di € 100,00 ⁽⁷⁾+ IVA, comprensiva dei numeri di gara.

La tassa di iscrizione dei conducenti Under 23 dovranno essere ridotte del 50% N.S. 18 Art. 8.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) dovranno versare una doppia tassa di iscrizione.

Art. 9 – PUBBLICITÀ –

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sull'Annuario ACI/C.S.A.I.. L'Organizzatore apporrà la pubblicità:

sarà eventualmente comunicata con circolare informativa

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di cmq 1600; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

⁽⁴⁾ lunghezza minima: m. 2.500 – lunghezza massima: m. 4.000

⁽⁵⁾ 2 o 3 volte - ⁽⁶⁾ per le gare di 1ª edizione, depennare

⁽⁷⁾ Campionato Italiano € 150,00 – Trofei d'Italia € 135,00 – Coppa CSAI € 125,00 – non titolate € 100,00.



Art. 10 – PARTENZE –

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso e con il seguente ordine di classe: "CACCIÀ AL PILOTA" – Energie Alternative – Mini Car 600 e 700 – Autostoriche: HST 1 – HST 2 – HST 3 – HST 4 – Racing Start Racing RS – RSTB – RSTW - RSD – N1 – N2 – N3 – N4 – N5 – A1 – A2 – A3 – A4 – A5 – S1 – S2 – S3 – S4 – S5 – S6 – S7 – GT1 1 – GT1 2 – GT1 3 – TopTuning – PS1 – PS2 – PS3 – SPS 1 – SPS 2 – SPS 3 – VST3.1 – VST3.2 – VST3.3 – E2 M1 – E2 M2 – E2 M3 – E2 M4.

Nell'ambito di ciascuna classe, sarà rispettato l'ordine di partenza pubblicato dopo le verifiche ante-gara. L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") sarà stabilito dal Direttore di Gara.

Ogni Conduttore dovrà trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, con la propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.

Solo il Conduttore sarà a bordo di ogni vettura.

Le partenze saranno date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni della NS 18 Art. 10.1.

I conduuttori che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, saranno considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

Parimenti sarà impedita la partenza ai Conduuttori che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara avrà la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduuttori che non saranno stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Art. 11 – OBBLIGHI DEI CONDUTTORI –

a) Fermata lungo il percorso.

Il Conduuttore che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara dovrà sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

Se si troverà in curva, la vettura dovrà essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia.

In nessun altro caso sarà consentito spingere la vettura lungo il percorso.

Sarà vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

b) Incolonnamento d'attesa per lo svolgimento delle manches.

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o la manche e prima della successiva i Conduuttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio controllato dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conduuttore non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiungerà i Conduuttori in parcheggio e provvederà a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, le cinture e l'abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte.

Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre simili. I trasgressori saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

Durante questo tragitto ogni Conduuttore sarà tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i Conduuttori dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conduuttori saranno informati dei tempi di percorrenza e delle penalità di percorso della manche precedente.

c) I Conduuttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

d) I Conduuttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara nei luoghi e negli orari indicati nel "programma" del presente R.P.G.

Gli assenti saranno segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi o al Giudice Unico per i relativi provvedimenti disciplinari.

In alternativa il Direttore di Gara potrà pubblicare un proprio comunicato nel quale dovrà riportate sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato dovrà essere consegnato a tutti i conduuttori durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

Art. 12 – ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI –

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, sarà di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avverrà al 1/100 di secondo per mezzo di fotocellule collegate ad apparecchiature scriventi.

Superato l'arrivo, i Conduuttori dovranno arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e attendere le indicazioni degli Ufficiali di Gara.



Art. 13 – PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE –

Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduuttori dovranno immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove potranno ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manches previste o per altre cause di forza maggiore), dovranno affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso ed informare al più presto il Direttore di Gara.

Si ricorda che la mancata presenza o il ritardato ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.

Art. 14 – SEGNALAZIONI –

Durante la gara saranno usate le segnalazioni conformi all'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale.

In particolare si ricorda che :

- l'esposizione di una bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc...) e pertanto i Conduuttori sono tenuti a rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario.
 - l'esposizione di due bandiere gialle insieme indicano grave pericolo. Ovviamente nei tratti ove sono esposte le bandiere gialle vige il divieto assoluto di sorpasso.
 - l'esposizione della bandiera rossa obbliga i conduuttori a fermarsi immediatamente.
 - l'esposizione della bandiera gialla con bande rosse verticali indica l'inizio di superficie scivolosa
 - l'esposizione della bandiera blue segnala di agevolare il sorpasso alla vettura che sopraggiunge
- Ogni infrazione sul percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, sarà esaminata dai Commissari Sportivi e potrà comportare l'esclusione dalla classifica.

Art. 15 – VERIFICHE TECNICHE POST – GARA –

I conduuttori avranno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo .

L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio verrà esposto entro 30' dall'arrivo dell'ultimo Conduuttore, presso l'Albo della Direzione di Gara.

I Conduuttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici. Un ritardo superiore a 30' sarà inteso quale rifiuto di verifica e comporterà l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso. Le verifiche potranno protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

Art. 16 – CLASSIFICHE E PENALITÀ –

In base alle disposizioni della N.S.18 che qui si intendono integralmente trascritte, verranno redatte le classifiche: Assoluta (senza i gruppi: Caccia al Pilota, Energie Alternative, Minicar, Autostoriche), di Gruppo, di Classe e, per il Campionato Italiano, le classifiche speciali: Femminile, Under 23 e Scuderie licenziate C.S.A.I.

Le classifiche saranno esposte all'Albo della Direzione di Gara e, in assenza di reclami, diverranno definitive dopo 30' a partire dall'orario di esposizione.

Art. 17 – RECLAMI ED APPELLI –

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli artt. 172,172 bis e 173 del RNS accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa della N.S.9.

Per gli appelli vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale (art.181 – 183 del RNS).

La tassa è di € 3.000,00.

Art. 18 – PREMI –

Saranno assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore (indicare la natura):

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1°- 2°- 3° trofeo

CLASSIFICHE DI GRUPPO: 1° (con almeno tre ammessi alla partenza e non cumulabile con la classifica assoluta); coppa

CLASSIFICHE DI CLASSE: 1°-2°-3° coppa

CLASSIFICHE SPECIALI: specificare 1^a Femminile, Under 23, Scuderia - coppa

(È facoltà dell'organizzatore incrementare i premi d'onore)



Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)

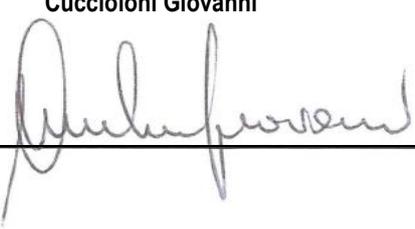
Bernetti Fabrizio

(8)



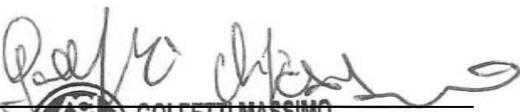
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Cuccioloni Giovanni

(8)



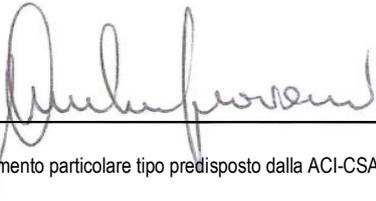
Firma per la Delegazione Regionale
Golfetti Massimo

(8)


 **GOLFETTI MASSIMO**

Firma Presidente del Comitato Organizzatore
Cuccioloni Giovanni

(8)



Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non aver apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla ACI-CSAI

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari





Il presente Regolamento Particolare di gara del _____

14° Slalom Città di Ascoli Piceno

da svolgersi in data 11.05.2014

è stato approvato in data 28/4/14 con numero di approvazione RM/ 25 /2014

(8) indicare, a macchina o in stampatello, cognome e nome, con firma in originale.



SLALOM CITTÀ DI ASCOLI PICENO

Gara Nazionale Slalom singolo in salita



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

- Lunghezza: 2,900 km
- Larghezza media della carreggiata: 6,00 mt
- Pendenza media: 7,50%

DISLOCAZIONE POSTAZIONI BIRILLI

postazione	progressiva	parziale	n. barriera	ingresso
PARTENZA	0,000 km	0,000 km	/	/
1	0,150 km	0,150 km	4	SX
2	0,370 km	0,220 km	4	DX
3	0,850 km	0,330 km	4	DX
4	1,050 km	0,200 km	4	DX
5	1,200 km	0,150 km	4	DX
6	1,400 km	0,200 km	4	DX
7	1,620 km	0,220 km	4	SX
8	2,100 km	0,480 km	4	SX
9	2,200 km	0,200 km	4	SX
10	2,400 km	0,200 km	4	DX
11	2,700 km	0,300 km	4	DX
12	2,800 km	0,100 km	4	SX
ARRIVO	2,900 km	0,200 km	/	/

PIANO SERVIZI

postazione	commissari percorso	radio	estintore	carro attrezzi	ambulanza
PARTENZA	n. 4 ✓	✓	✓	✓	n. 2 ✓
1	n. 2 ✓	✓	✓		
2	n. 2 ✓	✓	✓		
2a	n. 1 ✓	✓	✓		
2b	n. 1 ✓	✓	✓		
3	n. 1 ✓	✓	✓		
4	n. 2 ✓	✓	✓		
5	n. 2 ✓	✓	✓		
6	n. 2 ✓	✓	✓		
6a	n. 1 ✓	✓	✓		
7	n. 1 ✓	✓	✓		
7a	n. 2 ✓	✓	✓	✓	
8	n. 2 ✓	✓	✓		
9	n. 1 ✓	✓	✓		
10	n. 2 ✓	✓	✓		
11	n. 1 ✓	✓	✓		
12	n. 2 ✓	✓	✓		
ARRIVO	n. 2 ✓	✓	✓		
RALLENT.	n. 3 ✓	✓	✓		

LEGENDA INFORMAZIONI

	VEETTURA DI SICUREZZA
	AMBULANZA
	CARRO ATTREZZI
	PERCORSO DI GARA
	ZONA CONSENTITA AL PUBBLICO
	POSTAZIONI DI CONTROLLO COMMISSARI DI PERCORSO POSTAZIONE RADIO



APPENDICE ADDETTI AI CONCORRENTI



Marco Mariani

☎ 338 8326822

Compiti Principali

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutte le gare valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti (se ne consigliano due).

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive (Ufficiale di Gara) di comprovata esperienza sportiva e tecnica implicando una buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tale fine è consigliabile che:

1. Egli indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
2. Egli sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante gara (se effettuata);
3. La foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa e all'Albo di Gara.

Presenza Durante La Gara

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente: alle verifiche amministrative e tecniche; presso la segreteria della manifestazione; alla partenza della gara; in prossimità del parco chiuso all'arrivo.

Funzioni

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- Dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento della gara, fornire classifiche.
- Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito dei regolamenti) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'insorgere di reclami.